



CITTÀ DI SIRACUSA

Settore Polizia Municipale

OGGETTO: Risposta all'interrogazione Prot. n.33231 del 09.02.2024, avente ad oggetto: "Interrogazione – Verbali ZTL 2023".

Al Consigliere Comunale
Capogruppo "INSIEME"
Dott. Ivan Scimonelli
ivan.scimonelli@comune.siracusa.it

In riscontro all'interrogazione consiliare di cui all'oggetto, si comunica che, risultano le seguenti statistiche.

- 1) Totale complessivo di verbali elevati per accesso in ZTL, n. 26.991
- 2) Ricorsi amministrativi presso la Prefettura sui verbali elevati per accesso in ZTL, n. 500 (di cui circa n. 300 annullati parzialmente con recupero di sanzione amministrativa di Euro 25,00 per ciascun verbale, gli altri 200 sono stati annullati integralmente).
- 3) n. 150 ricorsi sono stati persi presso il Giudice di Pace.
- 4) Sui ricorsi al GdP è stato vinto un ricorso e la sentenza è un precedente su cui sta lavora il funzionario incaricato per il contenzioso.
- 5) Riguardo alle politiche ed alle azioni che l'Amministrazione intende mettere in campo per la tutela dell'Ente e per la regolare gestione della ZTL, si precisa che:
 - a) L'Amministrazione mediante un funzionario amministrativo sta affrontando le tematiche e le eccezioni mosse nei ricorsi davanti al Gdp, presentando le relative memorie di costituzione adattate di volta in volta alle contestazioni, si prevede in tempi brevissimi l'affiancamento di un altro funzionario. un altro funzionario amministrativo al fine di garantire la costituzione in giudizio per i numerosi contenziosi in corso, e di seguito presenziare con un funzionario amministrativo in aula presso il giudice di pace per sostenere le ragioni dell'Ente.
 - I due funzionari amministrativi insieme al responsabile del contenzioso della Polizia municipale si occuperanno sia dell'aumento del contenzioso in materia di cds che della presenza in udienza.
 - b) L'Amministrazione per le cause in appello e in terzo grado vuole affidare le cause a uno studio legale specializzato in materia di CDS.



CITTÀ DI SIRACUSA

Settore Polizia Municipale

c) Si vuole installare ulteriore segnaletica di preavviso di accesso alla ZTL migliorando quella esistente, sostituendo i pannelli luminosi di ingresso alla ZTL rendendoli maggiormente più visibili;

d) Si vuole incrementare il sistema di controlli con telecamere a rafforzare le zone di ingresso e di uscita della ZTL;

e) Dall'esame di tali ricorsi, è emerso che la gran parte degli stessi sono stati proposti da conducenti di veicoli che, seppur non rientranti tra le categorie titolari del diritto di accesso, giustificano il transito in ZTL con destinazione finale presso il Parcheggio privato della Marina, ricadente in area demaniale che, al momento dell'accesso, indicava posti disponibili.

Tra le principali motivazioni addotte a sostegno delle impugnazioni delle violazioni sopracitate, è stata riscontrata "l'assenza di posti, nonostante il display del pannello del parcheggio indicasse la presenza di posti liberi".

Ad oggi, non esiste una modalità attraverso la quale si possa attestare, con certezza, la rispondenza a verità delle dichiarazioni fornite dai contravventori mediante i numerosi ricorsi cui è stata fatta menzione e ciò provoca la soccombenza del Comune di fronte ai ricorsi, per i quali, l'Ente viene anche condannato al pagamento delle spese di giudizio ed alla liquidazione degli onorari di difesa del ricorrente.

L'Amministrazione Comunale ha già chiesto all'Assessorato Regionale Territorio ed Ambiente sezione Demanio il rilascio in un prossimo futuro delle concessioni su dette aree (pare che a fine anno scadranno le vigenti concessioni) soprattutto per motivi di interesse pubblico legato alle esigenze di mobilità nel centro storico al fine di destinarle ad aree di sgombero oppure di sosta per i residenti di Ortigia ciò consentirebbe conseguenzialmente di eliminare la maggior parte dei contenziosi in materia di ZTL;

L'Assessore alla P.M.
Dott. Giuseppe Gibilisco